DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 21. Warszawa, 14 czerwca 1934 r. Rok XVI

TREŚĆ:

SPRAWY FINANSOWE.

113.

Nr. F. K. I/3/6 z dnia 26 maja 1934 r. w sprawie zmian i uzupełnień w schemacie księgowania.

Zmiany i uzupełnienia w schemacie księgowania P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 6 z 1930 r.):

1) **zarządzeniem M. K. Nr. F. K. I/3/2 z daty 7.II. 1934 r.** wolne konto 15 na rachunek 7 (depozyty) otrzymało nazwę: **„Ubezpieczalnie Społeczne"** z objaśnieniem: „Subkonta z podziałem na poszczególne ubezpieczalnie. Regulacja subkont należy do Działów: Ogólno-rachunkowego (nieetatowi) i Likwidacji poborów (kontraktowi).

2) **Zarządzeniem M. K. Nr. F. B. V/53/18 z daty 14 marca 1934 r.** wolne konto 16 na rachunek 7 (depozyty) otrzymało nazwę: **„Pożyczki z Funduszu Pracy"** z objaśnieniem: „Z końcem każdego miesiąca sprawozdawczego należy w osobnem zleceniu księgowem, wysokością sum asygnowanych, w danym miesiącu, obciążyć i uznać na rachunek 12 (Fundusz Inwestycyjny) odpowiednie pozycje wpływów i rozchodów Funduszu Inwestycyjnego".

3) **zarządzeniem M. K. Nr. F. K. I/3/4 z daty 11 maja 1934 r.** otwarto w rachunku 7 (depozyty) na koncie 6 (Instytucje humanitarne i społeczne) nowe subkonto Nr. 9 pt. **„Rodzina Kolejowa"** z ważnością od 1 maja 1934 r.

4) **zarządzeniem M. K. Nr. F. B. V/53/38 z daty 18 maja 1934 r.** otwarto w rachunku 7 (depozyty) konto 21 p. t. **„Pożyczki na Elektryfikację Kolei"** z subkontem Nr. 1 p. t. **„Roboty budowlane związane z elektryfikacją węzła Warszawskiego"** z uwagą: „Z końcem każdego miesiąca sprawozdawczego należy w osobnem zleceniu księgowem, wysokością sum asygnowanych, w danym miesiącu, obciążyć i uznać na rachunku 12 (Fundusz Inwestycyjny) odpowiednie pozycje wpływów i rozchodów Funduszu Inwestycyjnego".

5) **zarządzeniem M. K. Nr. F. K. I/3/8 z daty 25 maja 1934 r.** otwarto w rachunku 11 (konta obrachunkowe) nowe konto 14 p. t. **„Biuro Komunikacji Samochodowej P. K. P."** z uwagą „Wszelkie wpływy i wydatki dokonywane na rachunek Biura K. S. należy przeprowadzać tylko przez to konto", oraz czterema subkontami:

1. **Wpływy na rzecz Biura K. S.**
2. **Materjały wydane na r-k Biura K. S.**
3. **Koszty inwestycyjne, poniesione na r-k Biura K. S.**
4. **Inne wydatki poniesione na r-k Biura K. S.**

6) **zarządzeniem M. K. Nr. F. K. I/3/7 z daty 25 maja 1934 r.** otwarto w schemacie księgowania nowy rachunek Nr. 25 p. t.: **„Biuro Komunikacji Samochodowej P. K. P."**, przeznaczone wyłącznie tylko dla samego Biura K. S. oraz Centralnej Księgowości P. K. P., z ważnością od dnia 23 maja 1934 r.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

114.

Nr. R. T. I/22/13 z dnia 29 maja 1934 r., w sprawie zmian i uzupełnień w „Przepisach o rozrachunkach pieniężnych z tytułu wzajemnego używania wagonów, przyborów wagonowych i ładunkowych oraz wszelkich innych świadczeń".

Zgodnie z uchwałą IX i X Zjazdu Kolejowego Polsko-Sowieckiego należy w „Przepisach o rozrachunkach pieniężnych z tytułu wzajemnego używania wagonów, przyborów wagonowych i ładunkowych oraz wszelkich innych świadczeń", ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 10 z dnia 1 maja 1928 r. poz. 122 przeprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

W § 1 słowa: „Zarządu Kolei Moskiewsko-Białorusko-Bałtyckiej w Moskwie ul. Twierskaja 42" zastąpić słowami „Sektora Obrachunkowego Centralnego Zarządu do Spraw Komunikacji Międzynarodowych Komisarjatu Ludowego Dróg Komunikacji w Moskwie, ul. Nowo-Basmannaja Nr. 14".

(Obowiązuje od dn. 1.X. 1933 r.).

§ 3 zastąpić brzmieniem następującem:

„§ 3. Rachunki sporządza się w jednostkach wyrównawczych, wartość których równa się 8,90 złotego i 1,9434 rubla złotego.

Wzajemne rozrachunki dokonywa się wyłącznie w złotych polskich".

(Obowiązuje od dn. 1/VI. 1933 r.).

Dotychczasowe brzmienie § 5 zmienić jak następuje:

„§ 5."

„Rachunki z wyjątkiem wskazanych w § 6, należy wysyłać nie później, niż w ciągu czterech miesięcy po upływie miesiąca, w którym powstały należności. Po tym terminie strona ostatecznie traci prawo na zgłoszenie rachunku".

(Obowiązuje od dn. 1/X. 1933 r.).)

§ 8 zastąpić brzmieniem następującem.

„§ 8."

„W razie częściowego lub całkowitego nieuznania rachunku strona, która otrzymała swój rachunek nieuznany, ma prawo w ciągu dwóch miesięcy od dnia wysłania rachunku przez stronę kwestjonującą, zgłosić na nieuznane kwoty rachunek uzupełniający. Strona, która otrzyma uzupełniający rachunek na nieuznane uprzednio kwoty, powinna rozpatrzyć go w ciągu dwóch miesięcy od daty wysłania rachunku.

„Niezakwestjonowany w tym dwumiesięcznym terminie, uzupełniający rachunek uważa się za uznany całkowicie".

(Obowiązuje od dn. 1/X. 1933 r.).

Po § 8 włączyć nowy § 9 o brzmieniu następującem:

„§ 9".

„W razie nieotrzymania akceptowanego lub odrzuconego rachunku w terminach, przewidzianych w §§ 7 i 8 niniejszych przepisów, strona, która wystawiała rachunek, zawiadamia stronę dłużną, że należność podana w niezwróconym rachunku, będzie włączona do odnośnego miesięcznego wykazu obrachunku.

„O ile druga strona nie otrzymała pierwotnego rachunku, powinna o tem w ciągu jednego miesiąca, licząc od dnia wysłania jej wspomnianego zawiadomienia, powiadomić stronę, która wystawiła rachunek.

„Po otrzymaniu takiej odpowiedzi strona zainteresowana w otrzymaniu należności w ciągu następnego miesiąca, wysyła stronie drugiej odpis rachunku do sprawdzenia i uznania w terminie, przewidzianym w §§ 7 i 8, w przeciwnym razie pozbawia się prawa na zgłoszenie rachunku i otrzymania wynikającej z rachunku należności.

„O ile okaże się, że rachunek przez drugą stronę był otrzymany, strona dłużna w miesięcznym terminie podaje stronie, która wystawiła rachunek, datę zwrotu rachunku, wysokość zaakceptowanej sumy, oraz powody częściowego lub całkowitego nieuznania rachunku. W tym wypadku strona wierzycielka postępuje według § 8 lub § 15 niniejszych przepisów".

Dotychczasowe paragrafy od 9 do 16 oznaczyć numerami od 10 do 17.

(Obowiązuje od dn. 1/X. 1933 r.).

— — — — — — — — — — — — — —

W § 11 w ustępie pierwszym słowa „ustalonych w § 7" zastąpić słowami „ustalonych w §§ 7 i 8", a w ustępie czwartym słowa „odpowiedniego zarządu Kolei Moskiewsko — Białorusko — Bałtyckiej" zastąpić słowami: „Sektora Obrachunkowego Centralnego Zarządu do Spraw Komunikacji Międzynarodowych Komisarjatu Ludowego Dróg Komunikacji".

(Obowiązuje od dn. 1/X. 1933 r.).

— — — — — — — — — — — — — —

W ostatnim § 17 powołanie się na § 14 zamienia się na § 15.

(Obowiązuje od dn. 1/X. 1933 r.).

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

115.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z 19.V. 34 r. Nr. UZ-II-25/9 w sprawie wydania „Warunków technicznych odbioru bloków systemu Siemensa" Nr. E. 8.

Niniejszem zatwierdzam „Warunki techniczne odbioru bloków systemu Siemensa" Nr. E. 8., które ukażą się w osobnem wydaniu.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

116.

Nr. MZ. III. 65/5 z dnia 28 maja 1934 r. w sprawie uzupełnienia warunków technicznych dostawy sukna i materjałów sukiennych na ubrania mudurowe dla pracowników P. K. P.

W warunkach technicznych z dnia 20.VIII. 1930 r. dostawy sukna i materjałów sukiennych na ubrania mudurowe dla pracowników P. K. P. wprowadza się niżej wymienione zmiany:

„W rubryce 13-ej przy kolejnych numerach 7, 9 i 10, (sukno na mundury lepsze, czapki granatowe i czerwone) skreśla się wyrazy: „płócienny" wzamian których wpisuje się „płócienno-mieszany (czynowaty)". W rubryce 13-ej, przy kolejnym Nr. 11 (sukno na wyłogi) zamiast przecinków wpisuje się wyraz: „płócienny".

117.

Nr. M Z. XII—362/6 z dn. 29 maja 1934 r. **Uzupełnienie Nr. 39 do mianownictwa druków ujednostajnionych.**

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zaracho-wania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m/m	szerokość m/m	Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o czy 2-u stronny	Rodzaj oprawy Nr	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
P. K. P. Ser. R.													
N. 3 mały	Nowy	Wykaz wagonów należących do składu pociągu.	zwykły	blok	148	210	A_5	4a	1	1	150	pod kalkę	
37 „	„	Wykaz przebiegu ładownego wagonu.	„	szt.	„	„	A_5	2	2 odm.	—	—	w opaskach	
37 duży	„	„ „ „ „	„	„	297	„	A_4	„	„	—	—	„	
38	„	Wykaz wagonów ładownych przetrzymanych na stacjach.	„	„	210	297	A_4	„	„	—	—	„	
140	„	Miesięczne sprawozdanie o pracy biura telegrafu i pracy przewodów teletechnicznych na stacji.	„	„	420	„	A_3	„	„	—	—	„	
141	„	Wykaz telegramów przechodzących (tranzytowych).	„	„	297	210	A_4	„	„	—	—	„	
142	„	Wykaz telegramów służbowych i kartogramów wchodzących doręczonych adresatom.	„	ark.	„	420	A_3	„	„	—	—	w składkach	
142 wkł.	„	„ „ „ „	„	„	„	„	A_3	„	2 jedn.	—	—	„	
143	„	Wykaz telegramów służbowych odchodzących.	„	szt.	297	210	A_4	„	„	—	—	w opaskach.	
144	„	Dziennik telefoniczny.	„	zeszyt	„	„	A_4	„	„	4	50	str. numerowane 1 str. tytułowa	
146 duży	„	Miesięczne zestawienie przebiegów.	„	„	445	„	A_4+A_5	„	2 odm.	3	34		
Ser. M. N. 1	M. N. 1	Akt zdawczo-odbiorczy parowozu.	„	szt.	297	„	A_4	„	„	—		w opaskach	
Ser. D. „ 102	D. N. 102	Dziennik sprawozdań o badaniu technicznem rozjazdów.	„	książ.	„	„	A_4	„	„	6	100	z kartą tytuł	
„ 102	„	„ „ „ „	„	„	„	„	A_4	„	„	„	50	„	
P. K. P. Ser. Z.													
N. 4 duży	Nowy	Protokół otwarcia ofert na dostawę.	„	ark.	„	630	A_3+A_4	„	„	—	—	2 razy skład w opaskach	
—	A. N. 46	Kwestjonarjusz dla kart ewidencyjnych.	Unieważnione, należy skreślić z mianownictwa.										
—	A. N. 47	Karta pomocnicza.											
—	A. N. 48	„ ewidencyjna.											
—	A. N. 49	Skorowidz alfabetyczny kart ewidencyjnych.											
—	A. N. 50	Księga opłat emerytalnych prac. nieetat.											
—	S. N. 9	Zaświadczenie o potrzebie leczenia klimatycznego.											
Ser. S. N. 9	Nowy	Przekaz na pomocnicze środki (zabiegi) lecznicze.	Zwykły	blok	148	105	A_6	2	1	1	50		
„ 34	S. N. 34	Sprawozdanie z czynności szpitala kolejowego względnie sanatorjum kol.	„	ark.	297	420	A_3	„	2 odm.	—	—	w składkach	
„ 37	S. N. 37	Sprawozdanie z czynności lekarzy specjalistów.	„	„	„	„	A_3	„	„	—	—	„	
Ser. H. N. 8	H. N. 8	Zaświadczenie uczniowskie.	sprzedaż	szt.	148	210	A_5	1	„	—	—	w opaskach	
„ 14e	H. N. 14e	List ekspresowy na przewóz przesyłek ekspresowych w komunik. wewn.	„	„	210	297	A_4	8a	„	—	—	„	
Ser. F. N. 69b	Nowy	Zeszyt do rejestracji nadanych przesyłek ekspresowych.	zwykły	zesz.	315	„	A_4+A_5	4a	1	4	50x3	pod kalkę 1 i 2 karty perforowane.	
„ „ „ 75e	„	Ceduła na przesyłki zwyczajne komunikacji polsko-belgijskiej.	„	ark.	297	840	A_2	„	2 odm.	„	—	pod kalkę w składkach	
„ „ 75f	„	Ceduła na przesyłki pośpieszne komunikacji polsko-belgijskiej.	„	„	„	„	A_2	„	„	„	—	to samo z czerwonymi paskami	
„ „ „ 223	„	Zlecenie wypłaty na Kasę Główną PKP.	„	„	„	420	A_3	1	„	„	—	w składkach	

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 70639. 14.VI. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.